

Liste non exhaustive des machines sur lesquelles se monte le kit compression Delcamp Energie :

| YAMAHA               | HONDA               | KAWASAKI             | SUZUKI               |
|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| <u>YZ 125</u> 93-04  | <u>CR 125</u> 94-06 | <u>KX 125</u> 91-06  | <u>RM 250</u> 01-03  |
| <u>YZ 250</u> 93-04  | <u>CR 250</u> 95-96 | <u>KX 250</u> 91-99  | <u>RMZ 250</u> 04-06 |
| <u>YZ 400F</u> 99-00 | <u>CR 500</u> 95-02 | <u>KX 250</u> 03-04  | <u>DRZ 400</u> 2006  |
| <u>YZ 426F</u> 01-02 | <u>HM 125 CR</u> 06 | <u>KX 500</u> 91-93  |                      |
| <u>YZ 250F</u> 01-04 |                     | <u>KXF 250</u> 04-05 |                      |
| <u>YZ 450F</u> 03-04 |                     |                      |                      |
| <u>WR 450 F</u> 2006 |                     |                      |                      |
| <u>WR 250 F</u> 2006 |                     |                      |                      |

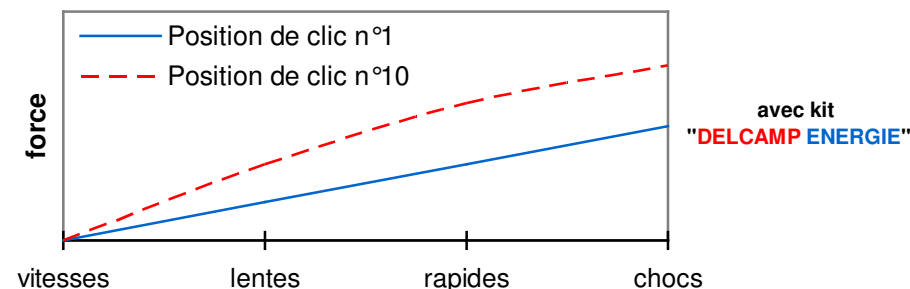
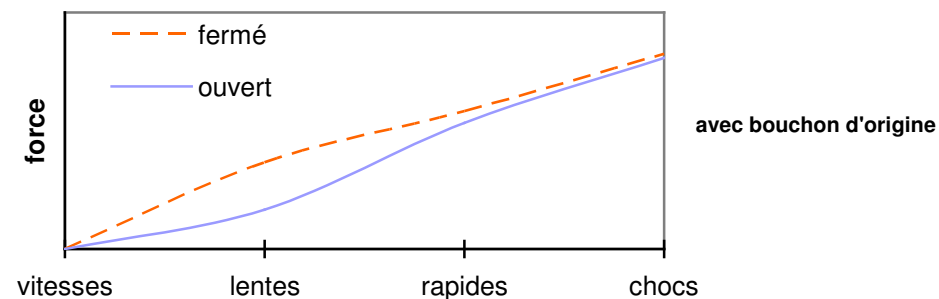


Félicitations, vous venez d'acquérir un kit compression Delcamp Energie pour améliorer les performances de votre fourche.

Peut-être ne le saviez vous pas, mais le réglage d'origine de votre fourche n'agit que sur les basses vitesses d'enfoncement qui ne représentent qu'un très faible effet sur le comportement de votre suspension.

Grâce à un système breveté, ce kit vous permettra, le réglage a volonté, des compressions rapides sans démontage du setting de la fourche.

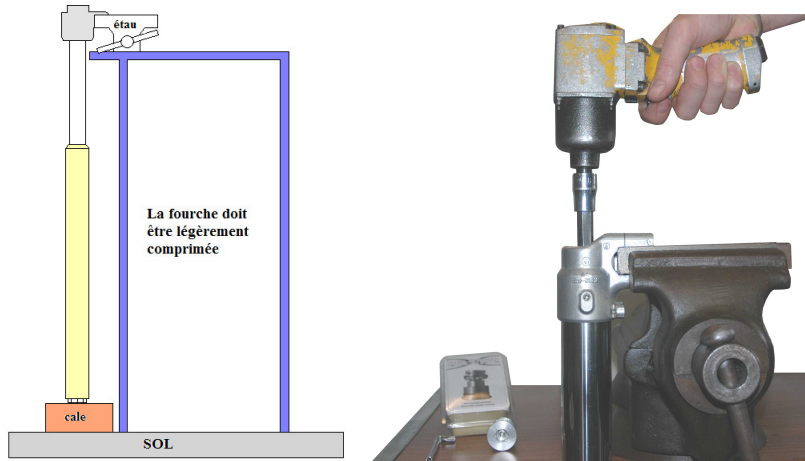
Ce kit compression Delcamp énergie vous permettra d'adapter la force d'enfoncement de votre suspension à l'état du terrain et à votre forme du jour autant de fois que vous le désirez par simple ajustement du réglage.



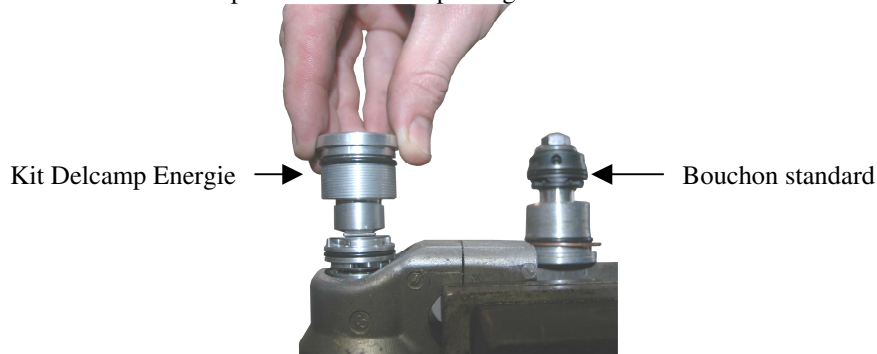
## Montage :

Nota : la vidange de l'huile n'est pas obligatoire

- Déposez un des 2 tubes de fourche.
- Retournez-le.
- Serrez à l'étau le pied de fourche par le bossage d'axe de roue, la fourche étant positionnée tête en bas.
- Positionnez une cale entre le sol et le bouchon de fourche afin de maintenir une légère pression sur le ressort de fourche (quelques kilos).
- A l'aide d'une clé à choc et d'un embout 6 pans mâle de 14 mm, dévissez le bouchon inférieur.



Montez en lieu et place le kit Delcamp énergie.



- Remontez votre tube de fourche en respectant scrupuleusement la notice constructeur de votre moto.

Un seul kit compression haute vitesse suffit au bon fonctionnement de votre fourche.

Le léger déséquilibre causé par la différence d'hydraulique due aux 2 types de réglage ( Std /Kit) sur vos 2 tubes de fourche est négligeable car l'encastrement de l'axe de roue solidarise les 2 plongeurs. D'autre part, il existe des fourches de série fonctionnant avec un ressort d'un coté et l'amortisseur hydraulique de l'autre.

Les réglages se situent maintenant comme ci-contre :

### Comment régler votre fourche ?

Le système comporte 12 clics

Lorsque vous allez monter le kit compression, celui-ci va certainement se retrouver au 1<sup>er</sup> clic (position souple).

Par conséquent, il vous est recommandé de remettre à l'aide de la clé a tube de 4 mm le réglage en position standard qui se situe au 6<sup>ème</sup> clic en vissant.

- Si à l'utilisation la moto est confortable, mais talonne, resserrez du nombre de clics approprié.

- Si à l'utilisation la moto n'est pas confortable et tape de manière dure dans les obstacles, desserrez du nombre de clics jusqu'à obtention de la souplesse désirée.

Vous pouvez à présent peaufiner le réglage de votre fourche avec la compression basse vitesse (se trouvant en bas du tube de fourche d'origine).

Attention, n'oubliez pas que votre fourche ne réagira pas correctement si votre amortisseur arrière est en mauvais état car l'adéquation entre les 2 éléments de suspension qui constituent votre machine est primordiale.

Nous vous souhaitons un bon roulage et une excellente mise au point

