

Procédure de purge de l'amortisseur

Note : lors du transport de l'amortisseur de notre atelier jusqu'à chez vous, il est possible qu'il ait été stocké tête en bas et que ses chambres de travail se soient vidées.

Il est facile de le constater car **celui ci vous paraîtra fonctionner sans huile** ou sans hydraulique. Dans ce cas, n'actionnez pas davantage la suspension.

Il faut **impérativement purger** votre amortisseur **avant** de l'utiliser.

Pour ce faire, veuillez respecter les instructions suivantes :

- I) Assurez-vous de connaître la **pression** de l'amortisseur (ex : 5.5bars).
- II) Assurez-vous d'avoir une source de pression suffisante pour pressuriser celui-ci (compresseur, pompe vtt).
- III) Baissez la **pression** de l'amortisseur (mettre 1 bar environ).
- IV) Fermez le réglage **lent** de **détente** (vissez pour fermer) en comptant le nombre de tours (par exemple : 1 tour un quart).
- V) Actionnez la suspension plusieurs fois jusqu'à ce qu'elle remonte à vitesse uniforme (au début, elle remonte en deux temps rapide/lent).
- VI) Regonflez l'amortisseur à sa **pression** initiale.
- VII) Remettez le réglage **lent** de **détente** initial (dévissez du nombre de tours que vous avez vissé).