

# Amortisseur conventionnel

## Amortisseur Delcamp Energie

### Inconvénients des amortisseurs conventionnels :

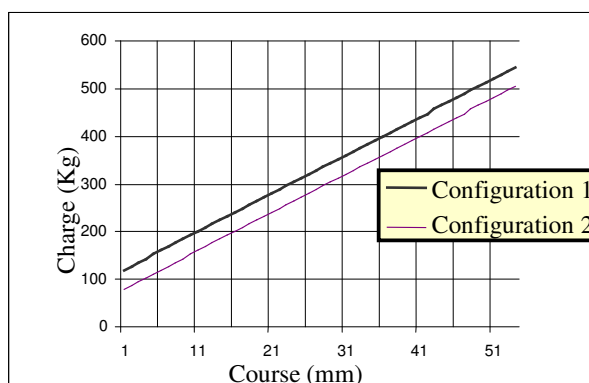
-Inaccessibilité du « setting » clapets à moins de démonter la suspension, d'en avoir le temps, l'outillage et la compétence.

-Interférence des réglages de détente sur la compression.

-Inefficacité des réglages due à une mise au point par simple obturation d'un petit orifice n'ayant d'influence que dans les faibles vitesses de mouvements de suspension (lorsque les clapets fléchissent ils dégagent de larges orifices dès les vitesses moyennes).

-Très faible efficacité du réglage de compression (celui-ci ne s'exerçant que sur le volume d'huile poussé par la tige d'amortisseur)

-Impossibilité de changer la dureté ou constante (K) du ressort sans démonter l'amortisseur (et encore à condition de posséder un ressort approprié). Il faut savoir que la modification de la précharge ne change en rien la constante du ressort mais fait varier la charge ou la force de celui-ci de la même valeur à toutes les positions de la suspension.



### Amortisseurs DELCAMP ENERGIE :

-Grâce à un système breveté, le réglage de la dureté des clapets est désormais non seulement possible mais instantané, permettant ainsi de procéder (sans aucun démontage) à des modifications de la fermeté des clapets (par exemple au cours d'une séance d'essai).

-Les réglages sont unidirectionnels et gèrent le débit d'une importante quantité d'huile, rendant ceux-ci particulièrement efficaces

-Le réglage de la dureté (constante K) du ressort de suspension est désormais possible grâce à la combinaison d'un ressort hélicoïdal et d'un ressort pneumatique.

