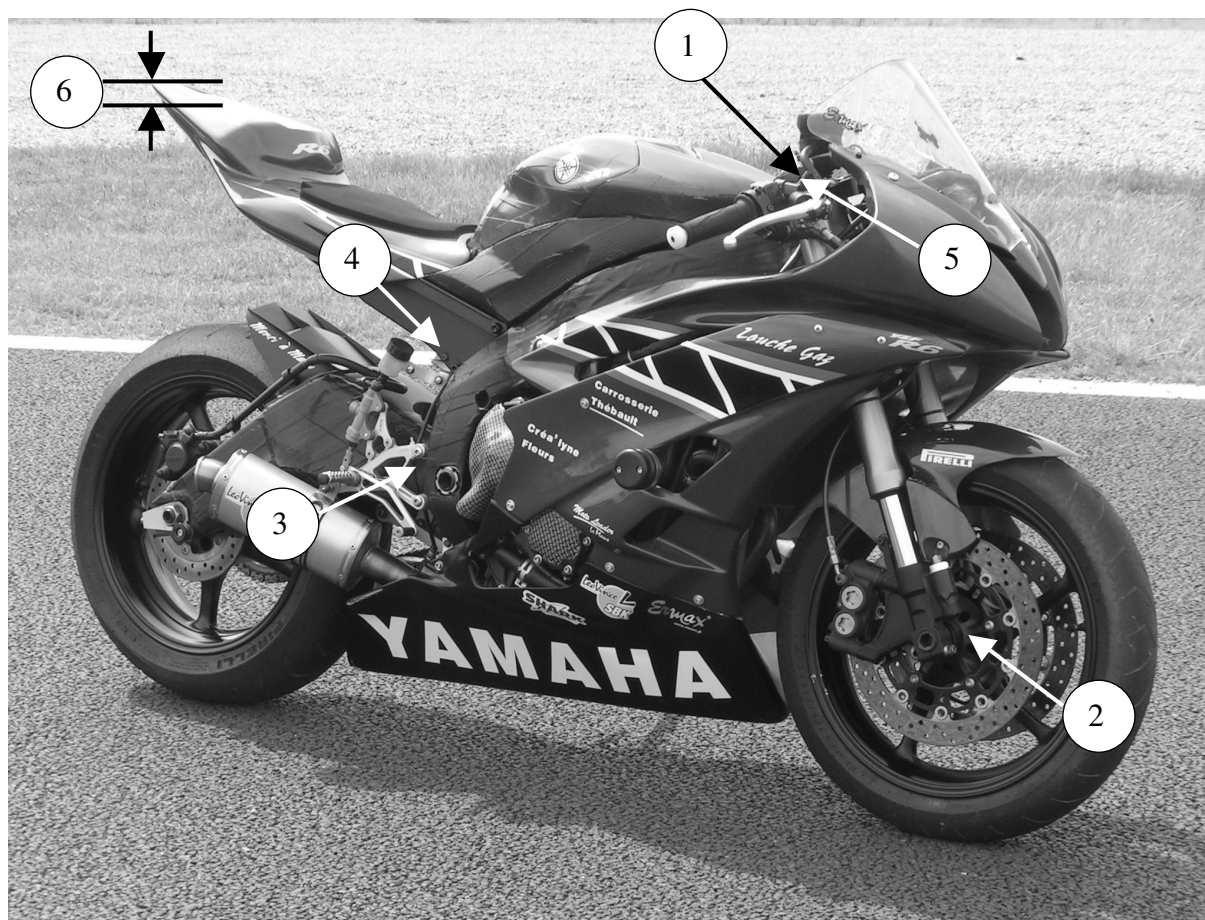




Demande de diagnostique châssis et suspension.

Pilote			
Nom :		Age :	
Prénom :		Poids :	
Adresse :		Taille :	
		Tel fixe :	
		Tel mobile :	
Profession :		Email :	
Machine			
Marque :		Kms :	
Modèle :			
Année :			
Pneus			
Avant :			
Arrière :			
Style de pilotage (cochez la case)			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Coulé	<u>Observation :</u>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sport	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Offensif	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Agressif	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On / Off	
Défaut constaté (cochez la case)			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dribble	<u>Observation :</u>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ecarte sortie de virage	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ecarte entrée de virage	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manque de grippe :	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entrée de virage	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Point de corde	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sortie de virage	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sensation de l'avant qui croise	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pompe en souplesse (grande amplitude lente)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pompe brutalement (pioche)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Glisse (ouverture filet de gaz)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Glisse (gros gaz)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrachement du pneu avant	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrachement du pneu arrière	
Vos suspensions (cochez la case)			Ressorts amortisseur (cochez la case)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Origine	Origine
		Origine	Non origine
		Déjà préparée (précisez) :	
		Autre (précisez) :	
Observations diverses :			

Réglage actuel de votre machine



		Nombre de clics	Nombre de tours
1	Détente fourche		
2	Compression fourche		
3	Détente amortisseur		
4	Compression amortisseur		
5	Précharge fourche		
6	Course morte (en mm)		

Sauf, si précisé, toujours compter en vissant. Donc le chiffre à donner est « à partir de vissé à fond »

Autres observations : par exemple, si votre compression comporte un double réglage, précisez (4) lent et (4bis) rapide